

Danmarks første førerløse busser bliver fejret

Af: kollektivtrafik



Aalborg skriver danmarkshistorie, når landets første førerløse busser indsættes på Astrupstien. I den anledning inviterer Aalborg Kommune til åbningsfest torsdag 5. marts ved Trekanten i Aalborg Øst

Efter knap fem års planlægning og ansøgningsproces fik Aalborg Kommune i december sidste år - som de første i Danmark - tilladelse til at lave forsøg med selvkørende busser. Siden da er busserne blevet programmeret og testet, og 5. marts åbner busserne dørene for offentligheden.

- Jeg glæder mig rigtig meget til at byde Aalborg Øst-borgerne og alle andre velkommen i Danmarks første selvkørende busser. Jeg har stor tiltro til, at de kan bidrage til at skabe en bedre sammenhæng i området og bedre mobilitet for bydelens borgere. Jeg er enormt stolt over, at vi i Aalborg er firstmovers med denne selvkørende og bæredygtige transportform, siger borgmester Thomas Kastrup-Larsen og fortsætter:

- Samtidig bliver det spændende at få en forsmag på en mobilitetsform, der uden tvivl vil komme til at fylde endnu mere i fremtiden.

Hos virksomheden Holo, der leverer busserne, ser man også spændt frem til åbningsfesten.

- Vi har knoklet længe med at få alt på plads til den store dag, hvor vi ruller ud for første gang på dansk vej. Papirarbejdet omkring godkendelse er én ting, og noget andet er klargøringen af selve ruten med etablering af den digitale infrastruktur. Vores operatører, som får deres daglige arbejdsdag i og omkring busserne, ser frem til at komme på gaden og vise hvad de selvkørende busser kan, siger administrerende direktør Peter Sorgenfrei fra Holo.

Om åbningsfesten:

- Åbningsfesten afholdes torsdag 5. marts klokken 11 ved Trekanten, Sebbesundvej 2A i Aalborg Øst
- Transportminister Benny Engelbrecht (S) og Aalborgs borgmester Thomas Kastrup-Larsen (S) klipper snoren sammen med Holo's administrerende direktør Peter Sorgenfrei - og de tager den første tur. Herefter kan borgerne tage en tur i de to førerløse busser, der kører på åbningsdagen

Fakta om de førerløse busser

- Ruten er på 2,1 kilometer med 10 stoppesteder på Astrupstien, Aalborg Øst
- Busserne bemannes i første omgang med en operatør fra Holo for at give passagererne en god oplevelse med den nye teknologi
- Busserne kører mindst hvert 15. minut i hver retning alle ugens dage fra klokken 7.00 til 21.00
- Hver bus har en kapacitet på op til 11 passagerer
- Det bliver gratis at benytte busserne i forsøgsperioden, som varer to år
- Busserne er 100 procent eldrevne og lader op i en garage knyttet til ruten
- Busserne er selvkørende og navigerer ved hjælp af en række sensorer og LiDAR-teknologi

Formål med de førerløse busser:

- at højne den interne mobilitet i området
- at mobilisere en gruppe borgere, som i dag ikke er så mobile
- at linke boligområdet til den øvrige kollektive transport ud af området
- at gøre Aalborg Øst til en 'first mover' inden for selvkørende teknologi
- at øge trygheden i området samt skabe lokalt ejerskab til de førerløse busser
- at bidrage med viden om mødet mellem teknologi, by og mennesker

Interesserede kan læse mere om forsøget på www.smartbus.dk eller www.letsholo.com/aalborg-ost