

Luftkvalitet og klima er positivt påvirket af corona-virus

Af: kollektivtrafik

Når lande verden over lukker grænserne, falder trafikken med biler og fly. I Norge har NILU - Norsk institutt for luftforskning - regnet på effekterne og er kommet frem til, at CO2-udslippet er faldet med mellem 20 og 40 procent. Partikelforeningen vil også været faldet på grund af den mindre trafik

- Fredag 13. marts viste tal fra Veivesenets automatiske trafiktællinger en trafiknedgang på omkring 20 procent i morgenmyndretiden på vejene ud og ind af Oslo samt i Oslo sammenlignet med de tre foregående fredage. Det førte til et fald i udslippene med 12-13 procent, forklarer forsker Henrik Grythe fra NILU's afdeling for by og industri.

I løbet af den seneste uge er udslippet fra trafikken gået yderlige ned i takt med myndighedernes tiltag for at dæmme op for spredningen af corona-virus. På landsplan ser Henrik Grythe et fald på tæt på 40 procent.

Folkene hos NILU har også regnet på, hvor meget den mindre vejtrafik har betydet for CO2-udslippet. Der er kommet frem til, at udslippet er reduceret med omkring 43.000 ton CO2 i hele Norge i perioden 13.-19. marts.

Når det gælder flytrafikken kommer de frem til, at der i perioden er sket en reduktion på 59.000 ton CO2.

NILU har også set på færgetrafikken, men oplyser ikke noget specifikt tal, da mange indenrigsfærger i Norge fortsat sejler efter planerne. Underigsfærgernes aflysninger er ikke med i NILU's beregninger, men vurderingen er, at den samlede CO2-reduktion ligger på mellem 20 og 40 procent.

Hvis trafikken falder yderligere de næste uger, vil CO2-reduktionen følge med ned. Det samme gælder partikelforening med mere, hvilket forbedre luftkvaliteten.

- Det bliver spændende at se, om den reducerede trafik vi have nogen varig effekt på folks rejsevaner. Det får vi se, siger Henrik Grythe.