

Fra arkivet 4. april 2019 Kollektiv trafik i Spanien

Af: Bertil Hylén, tidl. transportforsker, Solna, Sverige

Spanien – vigtige data				
Sammenlignet med Danmark og Sverige				
	Mål	Spanien	Danmark	Sverige
Areal	1.000 km ³	506	43	450
Befolkning	Mio.	46	6	10
BNP per capita	1.000 euro	23	45	45
Biler pr. 1000 indb.	Antal	481	419	474
Personkm. med tog	Mia.	26	7	13

Kilden til tabellens tal er "EU Transport in figures 2017"

Sedan några år har vi en "solbostad" i Torrevieja i Spanien – liksom många andra skandinaver. Naturligtvis hyr vi bil då och då men vi reser kollektivt när det fungerar bra. Jag vill nu berätta om kollektivtrafiken i Spanien.

Tidigare har jag arbetat med spanska (och danska) kollegor i olika EU projekt om kollektivtrafik. Jag har en del kontakter i den spanska transportsektorn och jag har några gånger presenterat svenska och danska förhållanden för spanska grupper. De web-sidor jag hänvisar till har alla engelska versioner – i några fall lite begränsad engelska.

Madrid och Barcelona Vi tar det bästa först – i storstadsregionerna Madrid och Barcelona finns en verkligt god kollektivtrafik! Samma periodkort (enkelbiljetter är tveksamt) kan användas på lokaltåg, metro, spårvagn och buss. Jämfört med till exempel Italien är standarden på fordon och stationer fantastisk, jag tror inte att det finns en buss i Spanien utan air condition. Metro och lokaltåg har byggts ut kraftigt, delvis med EU-stöd. Man kan på flera ställen se plaketter med information om att detta projekt har delfinansierats av EUs Cohesion Fund eller Regional Development Fund. Väl använda pengar (för det mesta)! Madrid www.crtm.es Barcelona www.atm.cat

Mallorca är en ö och trafiken är naturligtvis fysiskt avgränsad. Detta kan ha bidragit till att de har ett enhetligt utbud av kollektivtrafik med hög standard. De verkar också vara flexibla på ett sätt som minsann inte är vanligt inom kollektivtrafiken; Jag och min hustru skulle resa en förmiddag från Puerto Pollensa på norra Mallorca till Palma de Mallorca. Det var en dag med halvfint väder, ingen stranddag. Detta fick tydligen operatören att misstänka att "Idag vill nog många resa till Palma". Och – då satte man in en extrabuss som hoppade över några byar så att vi kom 20 minuter före tidtabell till Palma! Så ska det fungera! www.tib.org

Flygplatser Vi vet hur det fungerar när man bokar en flygbiljett; du får direkt förslag på hyrbil på destinationsflygplatsen... Kollektivtrafik då? Aldrig någon info från flygbolagen. Däremot har AENA, det spanska flygplatsbolaget, har rätt bra information om buss- och tåganslutningar. exempelvis Malaga www.aena.es/en/malaga-airport/intercity-buses.html

Splittring i övrigt - Spanien har inte trafikhuvudmän (trafikselskaber, red) som Danmark eller Sverige. Man kan säga att "treudden" råder i Spanien; 1. Järnväg är statens ansvar 2. Urban kollektivtrafik ansvarar staden för – den kan vara av skiftande kvalitet 3. Kollektivtrafik "på landet", en mängd privata operatörer - den kan vara av väldigt skiftande kvalitet Det finns ingen nationell databas med tidtabellinformation. Sveriges och Danmarks system med Resrobot och Rejseplanen är en utopi för Spanien (och många andra länder). För en resa på 1-2 timmar till exempel Torrevieja - Alicante med lokala anslutningar måste du ofta ha att göra med tre olika operatörer och tre olika biljetter.

Långväga buss Trots splittringen finns det god långväga busstrafik i Spanien. På vissa rutter finns det både motorvägsbussar och bussar som stannar i mindre orter. Generellt är det billigt, billigare än tåg och flyg. Eftersom det inte finns någon nationell tidtabellsinformation så måste man googla sig fram. En site som jag testat är www.goeuro.com/buses/spain Turistbyråer har ofta information om bussar.

Vill ni veta mere Vill ni veta mer om kollektivtrafik i Spanien rekommenderar jag Metro & Tram Atlas Spanien, ISBN 9783936573466. Denna bok (och liknande finns för andra delar av Europa) handlar mest om urban trafik men har mycket bra information. Ha det godt i Spanien!